



Lindvill OÜ
info@lindvill.ee
Keevise 10
11415, Tallinn, Harju maakond

Meie 12.03.2024 nr 8-6/24/4182-1

KINNITUSKIRI

Kinnitame, et Lindvill OÜ, registrikoodiga 12851387, asukohaga Pärnu mnt 104a-28, 11312 Tallinn, teostas 19.05.2021 sõlmitud käsunduslepingu nr 3.2-3/21/1594-1 alusel riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 29,6-34,2 Kanama-Valingu 2+2 teelõigu ehituse omanikujärelevalvet.

Omanikujärelevalvet on teostatud lepingu ja hea tava kohaselt.

Riigihanke nimetus: Riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 29,6-34,2 Kanama-Valingu 2+2 teelõigu ehituse omanikujärelevalve

Riigihanke viitenumber: 233501

Käsunduslepingu kogumaksumus: 130 000 eurot ilma km-ta

Teenuse osutamise periood: 20.05.2021-14.12.2023

Teostatud tööde maksumus: 182 389,89 eurot ilma km-ta

Töövõtulepingu kogumaksumus: 22 963 576 eurot ilma km-ta

1. Sealhulgas:
2. Mullatööd - maksumusega 4 742 266,87 eurot.
3. Katendi tööd - maksumusega 6 570 674,83 eurot ilma km-ta
4. Drenaaži tööd (sh sademevee kanalisatsioon) - maksumusega 314 387,48 eurot ilma km-ta
5. Rajatiste ehitamise tööd - maksumusega 4 281 407,99 eurot ilma km-ta
6. Liikluskorralduse tööd- maksumusega 1 133 576,93 eurot ilma km-ta
7. Tehnovõrkude tööd (sh side, elektri ning valgustuse lahendused) - maksumusega 1 096 567,93 ilma km-ta
8. Maastiku kujunduse tööd- maksumusega 2 326 861,74 eurot ilma km-ta

Tööde käigus:

- paigaldati asfaltbetoonkatte ülakihti 163 558,59 m².
- rajati või ehitati:
 - Valingu viadukt. 2+2 viadukt üle raudtee järelepingestatud plaatkonstruktsioon 7 avaline (13+18+23+24,3+24+18+13) kogupikkusega 144,65 m, laius 23,1 m, sillateki pikkus (vuugist vuugini) 134,52 m. Betooni maht 3856 m³. Maksumus 2 419 278,81 eurot.
 - Saue autotunnel - üheavaline raam kogupikkusega 62,5 m laiusega 10,9 m. Betooni maht 1943 m³. Maksumus 626 011,17 eurot.

- Kaks jalakäijate tunnelit. JKT 1 pikkusega 44,9 m (betooni maht 233,7 m³) ja laiusega 3,5 m. Maksumus 140 085 eurot. JKT 2 pikkusega 36,4 m (betooni maht 189,7 m³) ja laiusega 3,5 m. Maksumus 117 303,90 eurot.
- Valingu raudtee alune jalakäijate tunnel - pikkusega 11,5 m, minimaalne kõrgusgabariit 2,55 m ja siselaius 3,5 m. Betooni maht 416,9 m³. Maksumus 571 638 eurot.
- Loomatunnel - pikkusega 36 m (ava laius 3,5 m, kõrgus 1,5 m) maksumusega 64 678,32 eurot
- 131 valgustuspunkti
- müratõkkeseinad pikkusega 2848m
- Ulukitara 1613m
- Muutuvteabega VMS märkide, teeseadmete ja neid ühendava kiudoptilise sidelahendus.

Inseneri meeskond:

25.05.2021-18.08.2022:

Teede ja silla vastutav insener – Tõnis Villmäe.

Abiinsener teedeehituse alal – Mihkel Kask.

Abiinsener sillaehituse alal – Aleksandr Dvoretzki.

Inseneri abid – Allar Esko, Tanel Takel ja Henry Kõvatomas.

Raudtee pealisehituse insener – Valentina Safošina.

Alates 19.08.2022:

Teede ja silla järelevalveinsener – Mihkel Kask.

Abiinsener teedeehituse alal – Tõnis Villmäe.

Abiinsener sillaehituse alal – Aleksandr Dvoretzki.

Inseneri abid – Allar Esko, Tanel Takel, Henry Kõvatomas.

Alates 03.04.2023:

Teede ja silla järelevalveinsener – Mihkel Kask

Abiinsener teedeehituse alal – Tõnis Villmäe

Abiinsener sillaehituse alal – Lembitu Lindmäe

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ksenia Haavistu

ehituse projektijuht

Põhja osakonna ehituse üksus

53304612 Ksenia.Haavistu@transpordiamet.ee